

## Haftungsausschluss

Für den 1. Hako-Grand-Prix in Hambrücken

Der Veranstalter übernimmt gegenüber dem Veranstaltungsteilnehmer keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Der Teilnehmer oder dessen gesetzlicher Vertreter verzichten unter Ausschluss des Rechtsweges durch Unterschrift für sich und die ihm gegenüber unterhaltsberechtigten Personen für jeden, im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen den

- Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, andre Fahrer, Halter und Helfer von Fahrzeugen, die an der Veranstaltung teilnehmen.
- Behörden, Renndienste und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

Der Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Er oder sein gesetzlicher Vertreter trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden. Es besteht Helmpflicht an allen Tagen! Zusätzlich besteht für teilnehmende Teams komplettes Alkoholverbot an allen Tagen!

Durch Unterschrift erkläre/n ich mich / wir uns mit dem vorstehenden Haftungsausschluss einverstanden!

1. Fahrer : \_\_\_\_\_
2. gesetzlicher Vertreter : \_\_\_\_\_
3. Beifahrer : \_\_\_\_\_
4. gesetzlicher Vertreter : \_\_\_\_\_

Bei Teilnehmer unter 18 Jahren ist die Unterschrift beider gesetzlicher Vertreter unter Beisein der Rennleitung zu leisten oder am Renntag zu bestätigen.



# Anmeldung zum 1. Hako-Grand-Prix 2010 in Hambrücken

	Fahrer	Beifahrer
Name:	-----	-----
Vorname:	-----	-----
Geburtstag:	-----	-----
Adresse:	-----	-----
E-M@il:	-----	-----

Hiermit melde ich mich für den Hako-Grand-Prix vom 12.06.2010 bis 13.06.2010 in den folgenden Klassen an:

- Ackerklasse
- Sport
- Super Sport
- Offene Klasse

Ich habe das Regelement mit der zugehörigen Klasseneinteilung erhalten, gelesen, verstanden und erkenne dieses in allen Punkten an.

Ort, Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift Fahrer: \_\_\_\_\_

Unterschrift Beifahrer: \_\_\_\_\_

Die Anmeldung sollte aufgrund der Planung bis spätestens 05.06.2010 an folgende Adresse erfolgen:

Jochen Ahl  
Bastwaldstr. 15a  
76707 Hambrücken

Danke!

Klassenbezeichnung	Regeln
Ackerklasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einachser im orig. Zustand</li> <li>- Orig. oder Eigenbauanhänger. Er muss aber eine erkennbare Ladefläche mit mind. 3 Bordwänden besitzen</li> <li>- Allradgetriebene Einachsergespanne sind erlaubt, aber nur als orig. Marken Triebachshänger</li> <li>- Räder bis 16" nur mit AS-Profil auf Stahlfelge zulässig</li> <li>- An- &amp; Umbauten die zur Sicherheit von Fahrer &amp; Beifahrer dienen werden akzeptiert.(Halte-, Überrollbügel, Lenkanschläge und Seitenhalt auf der Sitzbank)</li> <li>- es sind keine Umbau und Tuningmaßnahmen am und im Motor und Getriebe zulässig zur Steigerung der Leistung und Geschwindigkeit</li> <li>- Fahrer &amp; Beifahrer mind. 15 Jahre mit schriftlicher Einverständnis der Eltern</li> <li>- 4. Gang muss bei der Agria 1700 gesperrt sein</li> </ul>
Sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einachser mit getuntem, orig. verbaute Einachsermotor ohne Leistungsbeschränkung</li> <li>- unter Tuning zählt, dass Motorteile mechanische bearbeitet werden können, aber <b>nur</b> Luftfilter, Vergaser und Auspuff ausgetauscht werden darf</li> <li>- Zusatzbremsen am Einachser sind erlaubt.</li> <li>- die Lenkung muss weiterhin als Knicklenkung, wie bei allen orig. Einachser funktionieren</li> <li>- Freie Anhängerwahl. Deichsel- &amp; Achsfederung am Hänger sind erlaubt.</li> <li>- Freie Räderwahl</li> <li>- Zusätzliche Umbauten als die Zugelassenen am orig. Motor, mehrfach Motorisierung &amp; sogenannte bauartgleiche bzw. Austausch-Motoren von anderen Einachser-Typen mit höherer Leistung &amp; Hubraum sind nicht erlaubt.</li> <li>- Fahrer &amp; Beifahrer mind. 15 Jahre mit schriftlicher Einverständnis der Eltern</li> </ul>
Super Sport	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einachser mit umgebautem Einachsermotor ohne Leistungsbeschränkung - Kurbelgehäuse, Zylinder und Zylinderkopf müssen aber vom originalen Motor sein, dürfen aber mechanisch bearbeitet werden - Verbau zusätzlicher Bauteile oder Umbauten zur Verbesserung der Steuerung und Verdichtung der Verbrennungsgase, der Kühlung, der Kupplung sowie des Getriebes sind erlaubt.</li> <li>- Auch Fremddiesel und sogenannte bauartgleiche bzw. Austausch-Motoren (z.B. Ilo L375/L372, Berning DK8, MAG, Briggs &amp; Stratton bis HP12 usw.) mit höherer Leistung &amp; Hubraum sind in dieser Klasse zulässig.</li> <li>- Es dürfen nur 1-Zylinder zum Einsatz kommen.</li> <li>- Nur Luftfilter, Vergaser und Auspuff dürfen ausgetauscht werden.</li> <li>- Motor muss auf der Vorderachse verbaut sein und die Kraftübertragung von Motor zu der Achse/Rädern muss über das Einachsergetriebe erfolgen</li> <li>- Zusatzbremsen am Einachser sind erlaubt.</li> <li>- Allradgetriebene Einachsergespanne (Triebachshänger) sind erlaubt</li> <li>- die Lenkung muss weiterhin als Knicklenkung, wie bei allen orig. Einachser, funktionieren</li> <li>- Freie Anhängerwahl. Deichsel- &amp; Achsfederung am Hänger sind erlaubt.</li> <li>- Freie Räderwahl</li> <li>- Fahrer &amp; Beifahrer mind. 16 Jahre mit schriftlicher Einverständnis der Eltern</li> </ul>
Offene Klasse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Einachser mit Fremdmotoren, jedoch begrenzt auf 2 Zylinder und 750ccm</li> <li>- Der Motor muss auf der Vorderachse verbaut sein und die Kraftübertragung vom Motor zu der Achse/Räder über das Einachsergetriebe oder über die Achse die sich im original Einachsergetriebegehäuse befindet erfolgen.</li> <li>- Verbau zusätzlicher Bauteile oder Umbauten zur Verbesserung der Kühlung, der Kupplung sowie des Getriebes und des Fahrwerks sind erlaubt</li> <li>- Zusatzbremsen am Einachser sind erlaubt.</li> <li>- Allradgetriebene Einachsergespanne (Triebachshänger) sind erlaubt</li> <li>- die Lenkung muss weiterhin als Knicklenkungen, wie bei allen orig. Einachser, funktionieren</li> <li>- Freie Anhängerwahl. Deichsel- &amp; Achsfederung am Hänger sind erlaubt.</li> <li>- Es dürfen keine Turbo, Kompressor oder NOS aufgeladenen Motoren zum Einsatz kommen.</li> <li>- Freie Räderwahl</li> <li>- Fahrer &amp; Beifahrer müssen beide 18 Jahre sein</li> </ul>

- Ein Team besteht immer aus einem Fahrer und mindestens einem Beifahrer
- Das Tragen eines Schutzhelmes ist in allen Klassen Pflicht, ansonsten wird keine Starterlaubnis erteilt.
- Grundsätzlich darf ein Fahrzeug nur einmal pro Klasse starten.
- Die Strecke wird durch den Veranstalter festgelegt.
- Das Verlassen der Strecke, Auslassen von Streckenteilen sowie Prüfungen führt zur Disqualifikation!
- Jedes Fahrzeug mit Benzinmotor muss mit einem Notausschalter ausgestattet sein.
- Bei Dieselfahrzeugen muss sich die Leerlaufdrehzahl nach loslassen des Lenkers selbst einstellen.
- Ein Fahrer darf nur einmal pro Klasse starten.
- Die Rennleitung überprüft die Funktion der Gespanne und entscheidet dann über die Zuordnung zu den einzelnen Klassen.
- Und, die Rennleitung hat immer recht!